

”RALLY-O”

Rally-lydighed, en sjov måde at arbejde med lineføring og fri ved fod på. (Fortalt af Winnie West Ørngreen)

På den amerikanske collieklubs specialudstilling så vi noget helt nyt: Rally Obedience, eller bare Rally-O som det bliver forkortet til. Ordet Rally fortæller at det er noget der skal gå stærkt, og Obedience betyder jo lydighed, så her er altså et nyt koncept:

Lydighedsøvelser på tid!



Det vakte straks vores opmærksomhed, det så fascinerende ud, og virkede som et herligt alternativ til lydighedstræning – for både fører og hund.

Det kan nærmest beskrives som en blanding af lydighedsøvelser og agility, altså noget i retning af avanceret lineføring/fri ved fod udført på tid!

Der er 2 måder at arrangere Rally-O prøver på: Enten udelukkende på tid med tillæg for ”strafsekunder” for fejl, og hvor parret med den laveste tid vinder. Eller man starter med et vist antal point, og laves der fejl trækkes der i pointene, og først ved pointlighed, vinder den med den laveste tid – så tiden er stadig vigtig. Men det kan på ingen af måderne betale sig at sjuske med øvelserne for at få en god tid, det trækker hårdt ikke at gøre sig umage. På den anden side kan man heller ikke bruge oceaner af tid, for at være sikker på fejlfri gennemføring, da der også er en grænse for, hvor lang tid man må bruge.

På en bane, der er ca. 15 x 20 m, er der opstillet mellem 10 og 20 momenter, altså øvelser hund og fører skal udføre. Der er sat skilte op, der fortæller hvad der skal laves og ligesom i agility, står der numre ved hver øvelse, så man ved i hvilken rækkefølge, de skal udføres. På billedet kan man se hvor tæt skiltene er placeret - der sker hele tiden noget!

Der er 3 klasser: **Novice** = Begynder, **Advanced** = Viderekomne og **Excellent** = Elite.

I begynderklassen skal hunden være i snor, i de øvrige er det uden. Desuden er der i hver klasse en A og en B gruppe, som er lidt i stil med det de har ved lydighedsprøverne, og som jeg fortalte om i sidste nr. af CB.

Rally-lydighed bliver afviklet på en mere afslappet måde, end traditionelle lydighedsprøver, idet der ikke kræves en præcis og korrekt plads-position, hverken under bevægelse eller når føreren gør

holdt. Hunden skal følge villigt og engageret med, det er arbejdsglæde og appel det handler om, men hunden behøver ikke at gå klistret op ad føreres venstre ben. Det er tilladt føreren at opmuntre og hjælpe sin hund ved brug af stemmen og hænderne (klap i hænder eller på låret) - alle tricks gælder, men hunden må under ingen omstændigheder berøres eller på anden måde tvinges i position. Det er absolut forbudt at tale hårdt, truende eller bare unødigt højt til hunden under forløbet, det vil udløse strafpoint!

Ligesom i Agility går førerne banen igennem – uden hund – inden prøven, ved Rally går dommeren endda forrest, og demonstrerer hvordan momenterne skal udføres, og prøvedeltagerne går så i en lang række efter ham/hende.



Tiden startes på dommerens start signal, uanset hvor hurtig føreren er til at reagere og så er det ellers op til fører og hund at gennemføre banen uden hjælp, tiden stoppes når hund og fører har passeret slut-skiltet. Tempoet skal være kvikt men normalt, det nytter altså ikke noget at løbe, hvor der ikke skal løbes!

Banen kreeres af dommeren, og er ny hver gang og selv om nogle af momenterne er de samme, er der så mange forskellige, at man aldrig ved hvilke, der er med denne gang, og slet ikke i hvad rækkefølge de kommer. Begynder-banen består af mellem 10 og 15 momenter, og der er 31 forskellige at vælge imellem. Banen for øvede består af mellem 12 og 17 momenter og her er der 45 forskellige at bruge af, og denne klasse består af mindst ét spring. Elite klassen består af mellem 15 og 20 momenter med mindst 2 spring og nu er der 50 forskellige momenter at vælge imellem. Der er 3 forskellige slags spring: 2 højdespring som det vi kender fra alm. lydighed og det der bruges til agility og så er der længdespring. De bruges i flæng og højden/længden reguleres efter hundens størrelse.

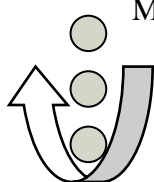
Selve momenterne kan være så simple som ”højre om” eller lidt mere avanceret ”270° venstre om” eller ”hunden i sit og føreren skal så gå rundt om den”(som Hanne Hedegaard er i gang med på billedet!) Og til de svære i Eliteklassen hvor hunden under førerens uafbrudte gang skal kommanderes i stå hvorefter føreren uden at stoppe går rundt om den, uden at den må flytte sig, og på en ny kommando får den med igen. Eller hvad med denne: Føreren stopper og kalder hunden hen foran sig, hvor den skal sætte sig, så går føreren 1 skridt baglæns, og hunden følger med og sætter sig foran, så 2 og derpå 3 skridt baglæns, hvor hunden hver gang skal følge med og sætter sig foran. Til sidst kaldes hunden enten højre eller venstre om føreren til pladsposition. Går der noget galt i øvelsen skal den laves om, det trækker fra i point, og stjæler tid.



Banen vi så i USA, har jeg gengivet her i Colliebladet, og desuden udsat en flok ”frivillige” for ved Hanne Hedegaards mellemkomst. Da Hanne hørte om Rally-lydighed var hun straks parat til at det måtte prøves, og hun samlede (ved mund til mund metoden) en lille flok interesserede en onsdag aften i juni. Her fik Helle Jensen og jeg så vores sag for, ved at stå for et For-sjov-Rally i Albertslund. Vi havde knoklet for at få skiltene, planen mm. færdig, men det var det hele værd, da det var tydeligt hvor godt den form for lydighed passede hundene – og også deres førere. Det tempo var virkelig noget de kunne bruge, så vi blev straks overtalt til at gentage arrangementet 3 uger senere.

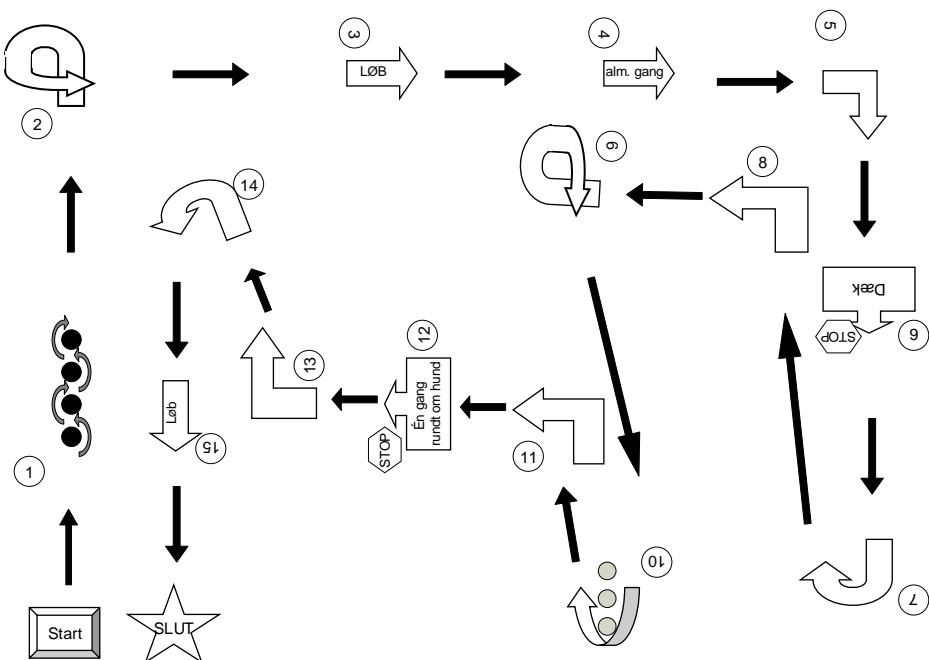


Momentet ”spiralen” voldte en del problemer - og moro - her er tegnet og et billede fra prøven i USA, hvor en zobel collie i fin stil netop er i gang med spiralen.



Ved vores Rally-træf i Albertslund lykkedes det at gøre Hanne Hedegaard helt rundtosset efter en tur i spiralen, så hun måtte stoppe op og finde balancen – det kostede tid, Hanne!

Her er en af de baner vi udsatte sagesløse Collie-ejere for i Albertslund:



Efter at alle havde øvet sig i de forskellige momenter, og prøvet at lære i hvilken rækkefølge de skulle udføres (og fået grint lidt), havde Helle og jeg så forberedt en Forsjov-prøve.

Den blev afviklet med engagement og appel, flere prøvede endda at snyde ved at løbe, hvor der ikke skulle løbes, eller udføre en øvelse sjusket – for at vinde tid - men de strenge dommere (Helle og jeg) sørgede for at al uregelmæssig adfærd blev straffet!



Her er dommerskemaet, hvor man kan se hvad der trækkes for.

Maksimum point fratrukket	Reduktion ved	Brug markering for gentagende fejl. eks (111)	Point tab
1 point	<ul style="list-style-type: none"> • Manglende teamwork • Stram line • Meget skæv plads • Langsom reaktion på kommando • Hunden er ikke på plads • Går ind foran fører 		
3 point	<ul style="list-style-type: none"> • Gentagelse af øvelse • Vælte skiltene mv. • Manglende kontrol • Høj eller truende kommando eller signal. • Overdreven gøen 		
10 point	<ul style="list-style-type: none"> • Forkert gennemførsel af øvelse 		
30 point	<ul style="list-style-type: none"> • Banen er ikke gennemført?? • Konstant stram line • Hunden er ikke under kontrol • Tisser eller besørger på banen 		

Når man er dommer skal man også lave en dommerliste med alle resultaterne, og da vi gerne vil være lidt proffede, havde vi naturligvis også lavet en sådan.

Her er resultatet fra Rally-træf 2 i Albertslund d. 22/6

Nr.	Navn	Race/Hundenavn:	Point tab:	Tid:	Point i alt MAX 100
1	Anne	Nyffe	9	02:09	91
2	Susanne	Daisy	3	01:49	97
3	Connie	Coco	16	02:26	84
4	Anne Lisbeth	Zarina	5	02:00	95
5	Mona	Vivaldi	3	02:15	97
6	Peter	Memphis	19	02:41	81
7	Anne Lisbeth	Magnus	4	02:05	96
8	Margit	Gipsy	15	02:35	85
9	Birgit	Jazz	8	02:32	92
10	Margit	Zindy	11	02:15	89
11	Lisam	Arki	8	02:03	92
12	Birgit	Kiri	28	02:17	72
13	Hanne	Amanda	4	02:17	96
14	Hanne	Nardi	8	02:27	92
15	Hanne	Pyrus	7	02:05	93

Her kan man så se at Susanne med Daisy har fået samme points (97) som Mona med Vivaldi, de lavede altså kun 3 fejl hver, men da Mona/Vivaldi var 26 sek. længere om at gennemføre banen, så blev Susanne og Daisy dagens vindere.

De steder hvor der er mange fejl, var det mest fordi en øvelse ikke blev udført korrekt – det koster 10 straf-points!



Da vi sad og så Rally-O på the National anede vi ikke, at det ikke kun var nyt for os, men at det også er en nyskabelse for amerikanerne. Da vi kom hjem til Danmark og begyndte at læse alt hvad vi kunne finde på nettet om Rally-O, viste det sig, at det vi så, kun var en prøve på, hvad der først bliver et officielt indslag i den amerikanske kennel klubs (AKC) tilbud til lydighedsprøver efter 1/1 2005.

Men der bliver lavet mange Non-regular Rally prøver både i AKC regi og i andre

dressurklubber, man kan bare endnu ikke vinde andet end æren – ingen titler før efter 1/1 2005.

Det vi så var en bane der blev gennemført udelukkende på tid, og det er der flere klubber som vil vedblive at have, men AKC har i deres officielle program besluttet at afvikle efter modellen med et antal points til start, (AKC vil bruge 100 som startpoints) som der så bliver trukket i ved fejl, og tiden bliver så først afgørende ved points lighed.

Efter 1/1 2005 bliver der i USA Rally-O arrangementer i lighed med lydighed og agility og med mulighed for at opnå følgende titler: RN (Rally Novice), RA (Rally Advanced), RE (Rally Excellent). For alle 3 klasser gælder at klasen er bestået hvis der opnås mindst 70 points ud af de 100 mulige og titlen er hjemme ved at få mindst 70 points i 2 prøver med 2 forskellige dommere. Den fineste titel man kan erhverve er: RAE (Rally Advanced Excellent) som bliver opnået ved at bestå både en Advanced og en Excellent klasse ved samme arrangement – og det skal så gøres 10 gange ved 10 forskellige arrangementer!!!

Sluttelig vil jeg lige pointere at der er flere forskellige hundeklubber i USA, der har indført – eller er ved at indføre Rally-O i deres program, og nogle har lidt forskellige regler mht. afvikling, point mm, men jeg har koncentreret mig mest om AKC (American Kennel Club) og deres regler.

For at lære noget mere om Rally-O, har jeg søgt på nettet, og det er også her jeg fundet en hel del af mit materiale til denne artikel. Andre interesserede kan gøre det samme - søge i google under Rally-O, og der finde læsning nok til alle de mørke efterårs- og vinteraftener!



PS

Parkeringspladsen ved Better Living Center, Eastern States Exposition i West Springfield, MA var fyldt med kæmpe store biler, i en mængde jeg aldrig har set i magen. Og selvfølgelig var der også nogen, med de lidt mere personlige nummerplader, her er 2 eksempler:

Til højre en nummerplade med: COLLIE 1, det skulle ikke undre mig om de også har COLLIE 2 og ...?! Læg lige mærke til at der også ligger et par tøj-collier i vinduet!

Og herunder min absolutte favorit
Sådan én ønsker jeg mig til min fødselsdag ;-)



: Næste år holder den amerikanske collieklub deres store nationale show i Oklahoma. Det foregår som sædvanlig i påskeugen, så det bliver fra d. 21. – 26. marts 2005.

**Jeg kan varmt anbefale en tur over dammen.
Jeg vil i hvert fald meget gerne opleve det hele igen.**